

**Título: Narcotráfico en África Subsahariana.**

***Title: Drug Trafficking in Sub-Saharan Africa.***

Autor: Lic. Rolando Olivera Duarte<sup>1</sup>

### **Resumen.**

El tráfico de drogas o narcotráfico azota de manera intensa a varias regiones del mundo como parte de los problemas globales que afectan a la humanidad. Este fenómeno encuentra nexos con otras problemáticas que intensifican y magnifican las situaciones precarias a lo interno de las naciones, fundamentalmente; aquellas que como África fueron víctimas del colonialismo y esclavas del capitalismo en la actualidad. El presente artículo tiene como objetivo ilustrar como África Subsahariana se conformó como ruta indispensable para el tráfico de drogas y las consecuencias derivadas de este fenómeno.

**Palabras Claves:** narcotráfico, África, drogas, terrorismo, tráfico de armas.

### **Abstract.**

The drug trafficking affects in a strong way several regions of the world as part of the global problems affecting the human race. This problem is related to others that intensify and exaggerate the precarious situations within the regions, mainly, those that like Africa were victims of the colonialism and nowadays are slaves of the capitalism. This article has as main objective to illustrate how the sub-Saharan Africa was formed as an essential route for drug trafficking and the consequences that brings this current issue.

---

<sup>1</sup> Maestrante en Relaciones Internacionales del Instituto Superior de Relaciones Internacionales "Raúl Roa García"

**Key Words:** drug trafficking, Africa, drugs, terrorism, arms trade.

## ***INTRODUCCIÓN.***

El tráfico de drogas es considerado por muchos, una de las actividades ilícitas más lucrativas para las organizaciones criminales a nivel mundial, a partir del aumento en la oferta y la demanda, los escenarios de producción y consumo, así como la diversidad de las rutas por donde esta transita, los que se modifican o diversifican constantemente. Como resultado de estos cambios, se ha incrementado el uso de países africanos como ruta de tránsito del narcotráfico hacia los mercados europeos. Situación que encuentra su justificación en el aumento del consumo en Europa, las facilidades en los traslados a favor de los traficantes, y flexibilidades en los controles policiales.

El narcotráfico contribuye a la inestabilidad de los países africanos, los convierte en naciones cada vez más frágiles e impide encontrar perspectivas para solucionar o disminuir el hambre, despojarse del terrorismo y el tráfico de armas, el desplazamiento y las migraciones, los que si son verdaderos problemas para este continente.

Son varias las razones que constituyen obstáculos para erradicar o disminuir la actividad de tráfico de drogas en África, pero lo principal es que los gobiernos y sus líderes no ven como prioridad el enfrentamiento y eliminación de este problema global, debido a que muchos de estos encuentran alimento para sus bolsillos en este mal.

A partir del enfrentamiento internacional que recibe el narcotráfico, esta modalidad delictiva se transforma constantemente. La búsqueda de nuevas formas de trasladar las drogas desde los países productores hasta los consumidores , obliga a los traficantes a utilizar rutas e itinerarios por naciones que presenten limitaciones en el control y obstaculización de estas actividades. En este sentido, la región africana por los altos niveles de subdesarrollo que posee, unido a las condiciones políticas y sociales, se convierte en un escenario favorable para el

narcotráfico. El presente trabajo tiene como objetivo, ilustrar el comportamiento del tráfico de drogas en África, y su consonancia con lo antes expuesto.

### ***DESARROLLO.***

Desde los inicios del presente siglo África subsahariana ha adquirido un papel relevante en el tráfico internacional de drogas, por lo que se ha convertido en el paso intermedio para el traslado de sustancias estupefacientes e ilegales desde los países productores hasta los países consumidores.

La causa de la incorporación de África subsahariana al mercado mundial de la droga, está asociada a factores exógenos y endógenos.

Entre los aspectos exógenos al continente, resalta la fusión entre el incremento creciente de la demanda de drogas en Norteamérica y Europa, y la presión que ejercen las autoridades sobre la actividad de narcotráfico. Ambas situaciones han influido sobre los narcotraficantes para que exploren y empleen nuevas rutas que aseguren las ilegalidades dentro de los territorios de África subsahariana.

Los factores endógenos son variados, se corresponden con los problemas y deficiencias de tipo político, económico y social que históricamente han afectado a esa región. Esencialmente, los principales problemas radican en la porosidad de las instituciones gubernamentales y la escasez de recursos disponibles para reprimir actividades delictivas. En el mismo orden influyen la corrupción enquistada a niveles institucionales, la vulnerabilidad de las fronteras y los altos índices de subdesarrollo de la mayoría de los países. La interconexión de los factores antes mencionados, han contribuido al surgimiento y la propagación de grupos delictivos locales, atrayendo también a organizaciones internacionales del crimen organizado.

Entre las consecuencias que más preocupan y resultan del tráfico internacional de drogas, se identifica la posibilidad real de insertarse en ese negocio los traficantes de armas y terroristas asentados en los territorios. Como en otras naciones y regiones del mundo, el control sobre las rutas por donde transitan las drogas hacia

su destino, genera la imposición de tasas y aranceles, además asegura protección a los narcotraficantes, materializándose de esta manera la inserción en el negocio de tráfico de drogas.

### **La evolución del narcotráfico internacional y la emergencia de los itinerarios africanos**

Debido a la ilegalización generalizada y un consumo progresivo, el tráfico de sustancias estupefacientes se convirtió durante las últimas décadas del siglo XX en el más lucrativo de todos los mercados ilegales internacionales. De esta manera se configura como una de las modalidades delictivas más perseguidas a nivel mundial por los efectos directos y colaterales que se derivan de este.

La relación de África subsahariana con el narcotráfico no es novedosa. El uso de esta región como zona de tránsito para el comercio de heroína encuentra sus antecedentes en 1952. En esa fecha se detectan correos humanos empleados por grupos criminales libaneses para trasladar drogas con destino final a Nueva York, empleando las rutas comerciales aéreas que operaban en Ghana y Nigeria.

En los años sesenta y setenta se establece el uso de peregrinos para la transportación de sustancias narcóticas, lo cual siguió manifestando un incremento en los años siguientes expresado en diferentes modalidades, incluidas la importación y posterior exportación.

A pesar del volumen y cantidades de drogas traficadas por vía subsahariana, hasta finales del siglo XX, continuaría siendo mayoritariamente inferior a las que transitaban por otras regiones del mundo. Hasta ese momento, África sólo desempeñó un papel secundario y periférico respecto al problema global de tráfico de drogas.

La tendencia que más ha ayudado a integrar a África en el narcotráfico global se relaciona con la cocaína procesada en Sudamérica. Según informes de Naciones Unidas, las cantidades incautadas en África han aumentado sensiblemente en los

últimos años, evidenciándose el empleo de la región occidental de África como zona de tránsito para la mayor parte de la cocaína que atraviesa el continente.

Las naciones que se han implicado en el tráfico de cocaína son numerosas, se destaca entre estas Guinea-Bissau como país receptor y acogedor de delincuentes colombianos y venezolanos. En esta nación el narcotráfico ha sido respaldado por una porción significativa de funcionarios y militares. De igual forma se han identificado otros receptores como Ghana, Nigeria, Guinea-Conakry y Liberia.

### **Rutas más recientes de tráfico de drogas en África Subsahariana.**

Las rutas de distribución varían con enorme frecuencia y son empleadas además para el tráfico de armas y explosivos, sin dejar a un lado el tráfico de personas. En la medida que se incrementa la presión regional o internacional y enfrentamiento sobre las rutas, se genera inmediatamente el desplazamiento de la misma hacia un estado próximo, por lo que la propagación del tráfico es cambiante, abarcando la mayor parte de las regiones.

La creciente importancia de África como zona de tránsito de la heroína afgana con destino a Europa y otras regiones, se refleja en el mayor número de incautaciones de esta sustancia, notificado en los últimos años por algunos países africanos. En este sentido, África sigue utilizándose como zona de reexpedición para introducir cocaína en Europa por el Atlántico.

La cocaína es transportada generalmente vía marítima y aérea a los centros de distribución en África Occidental y posteriormente a los destinos de consumo europeos, bien siguiendo rutas directas o, en otros casos, empleando itinerarios complejos.

Los recorridos de las diversas rutas del narcotráfico se concentran en dos o tres grandes etapas, según cada caso, y las vías de transporte se reducen igualmente a tres opciones.

Aparte de las rutas aéreas que conectan las capitales de África Occidental con sus homólogas europeas, EUROPOL ha definido tres rutas marítimas dominantes del tráfico de cocaína hacia Europa<sup>2</sup>, una de ellas con incidencia directa en la región, nombrada Ruta Africana.

Esta ruta se extiende por toda la cornisa atlántica de África Occidental y el Golfo de Guinea: Cabo Verde, Benín, Gambia, Ghana, Guinea, Guinea-Bissau, Nigeria, Sierra Leona y, más recientemente, Marruecos, Mauritania y Togo, seriamente afectados por el tráfico de cocaína.

En este territorio se ha identificado una variante de itinerario, nombrado la “Ruta del Sáhara Occidental”. Como característica de empleo se ha definido el aprovechamiento de los canales de distribución marítima, a lo cual se suman el tráfico de hachís y de personas, y donde las organizaciones criminales marroquíes y mauritanas tienen establecido prácticamente un monopolio.

Entre las disímiles variantes empleadas en el traslado de las drogas, se utilizan además la trasportación marítima y terrestre hasta introducir la droga en Marruecos. Posteriormente los cargamentos emplean las rutas mediterráneas del hachís desde la costa marroquí o, de las costas argelina y de Libia, evitando de esta forma el SIVE (Sistema Integrado de Vigilancia Exterior).

La región también se ha consolidado como fuente de la metanfetamina que se introduce en Asia oriental y sudoriental. El mercado de metanfetamina establecido en esta zona sigue creciendo, y, se incrementan los indicios de un aumento del consumo de esa sustancia en algunas zonas de América del Norte y Europa. (Oficina de las Naciones Unidas contra la Droga y el Delito,2015).

### **Condiciones internas que han facilitado e incentivado la inmersión en el crimen organizado transnacional.**

---

<sup>2</sup> EUROPOL, European Unión (2017), Serious and Organized Crime Threat Assessment. Crime in the Age of Technology (SOCTA), La Haya, <http://www.europol.europa.eu/activities-services/mainreports/european-union-serious-and-organised-crime-threat-assessment-2017>.

La incorporación de diversas regiones del continente africano al tráfico de drogas a gran escala, no hubiera sido posible sin mediar una pluralidad de factores coyunturales y exógenos. En tal sentido, el incremento del narcotráfico en África guarda relación directa con dos tendencias evolutivas. La primera asociada al crecimiento del negocio para satisfacer la demanda continua en Europa, y la segunda por la generada por la creciente presión policial y judicial ejercida sobre las organizaciones transnacionales del narcotráfico.

El efecto combinado de estas dos tendencias motivó a grupos y organizaciones criminales transnacionales y locales a incrementar su participación en la industria de las drogas.

Dentro de los factores endógenos que han ayudado a potenciar los tráficos ilícitos en África, reduciendo riesgos y ofreciendo facilidades e incentivos, se encuentran:

### **Fragilidad estatal**

La debilidad de los estados y la ausencia total de control tanto territorial como político por parte de los Gobiernos, es un factor de gran relevancia en el contexto de las actividades ilícitas.

La fragilidad estatal que presentan la mayoría de los países de la región se torna como facilitador para la actividad de narcotráfico . La existencia de grupos del crimen organizado contribuye en este sentido.

Las guerras civiles, las actividades insurgentes y los golpes de estado han dado lugar a la disminución de capital humano, afectado la infraestructura social y los activos nacionales de desarrollo productivo. Esta situación genera inestabilidad en los poderes públicos y la sociedad civil, facilitando que los traficantes de droga exploten esta condición para promover sus propios intereses.

El fracaso de los sistemas judiciales nacionales a la hora de afrontar este tipo de actividades ilícitas, muestra la existencia de ciertos niveles de impunidad que facilita, a su vez, el reclutamiento y la perpetuación de la delincuencia organizada.

### **Niveles de corrupción.**

La corrupción está entre los principales problemas de esta región africana y juega un papel esencial en la continuidad de las actividades del crimen organizado, no sólo a través del pago de sobornos a funcionarios del estado, sino también por su penetración entre los más altos niveles políticos e instituciones militares. De este modo, la corrupción, que es causa y a la vez consecuencia de un contexto proclive a las actividades ilícitas, aumenta las razones de permanencia de los traficantes de droga (O 'Reagan, D. (2014).

### **Factores geográficos.**

La distancia entre Sudamérica y las costas africanas es menor que la que separa al subcontinente americano de Europa. Algunos países subsaharianos contienen amplias zonas remotas, inhóspitas y escasamente pobladas, además de estar separados por fronteras muy porosas, todo lo cual concede un amplio margen de actuación, ocultación y movilidad a los grupos y redes criminales que trafican con drogas.

### **Factores históricos.**

La historia reciente de África está marcada por la experiencia de la descolonización y los procesos de independencia. En gran parte del continente la independencia dio paso a la creación de nuevos Estados en regiones ancestralmente cercenadas en etnias y cuyas poblaciones carecían de una identidad y cultura común que actuará como factor de cohesión. Como resultante de todo ello, la mayoría de los nuevos países subsaharianos han padecido tensiones internas que, en algunos casos, derivaron en conflictos armados.

### **Factores institucionales.**



La debilidad de las instituciones públicas es flagrante, asociada a los escasos recursos, corrupción, defectos de organización y diseño, actitudes y comportamiento de las élites dirigentes.

La escasez de recursos limita severamente la capacidad de los Estados para cubrir funciones básicas, incluyendo las relativas a la vigilancia y el control de aduanas, la regulación de actividades comerciales, la aplicación de la ley, las labores policiales y el mantenimiento del monopolio estatal de la violencia en porciones significativas del territorio bajo jurisdicción de algunos Estados africanos.

La limitación de los recursos disponibles para el Estado se traduce también en salarios públicos absolutamente degradados, lo cual aumenta la disposición de funcionarios públicos y agentes de la ley a aceptar sobornos y compensaciones de origen ilegal destinadas a permitir los tráficos ilícitos y comprar impunidad.

A niveles superiores la corrupción institucional viene propiciada por una concepción patrimonial del Estado, ampliamente extendida entre las élites dirigentes, acostumbradas durante generaciones a gestionar los recursos estatales y naturales del país como si fueran propios en lugar de públicos, y favorecida igualmente por una intensa politización de la función judicial y de los organismos policiales.

Las consecuencias nocivas de todo ello se han demostrado particularmente graves en aquellos países donde altas autoridades políticas y militares han llegado a permitir y patrocinar los tráficos ilícitos, ejerciendo incluso un papel de liderazgo sobre tales actividades.

### **Factores económicos.**

Las generalidades que caracterizan los países africanos son el subdesarrollo, el crecimiento poblacional descontrolado, escasas oportunidades de educación y empleo, limitados a sectores muy minoritarios de la población y que convierten al narcotráfico en una opción de vida especialmente atractiva, dada la significativa

disparidad entre el nivel medio de ingresos y el capital y los beneficios accesibles a través de esta actividad delictiva.

### **Factores criminológicos.**

La delincuencia común, el crimen organizado y los tráficos ilícitos no son problemas recientes en África, sino más bien una constante. Su incorporación a los tráficos mundiales de estupefacientes no hubiera sido posible sin mediar dos circunstancias derivadas de las altas tasas de delincuencia que registran la mayoría de los países del África subsahariana desde hace décadas.

### **Vulnerabilidades nacionales.**

La porosidad de África subsahariana al narcotráfico también ha sido resultado de vulnerabilidades que afectan a otros países. Las características geográficas, altos niveles de conflictividad, extrema inestabilidad, debilitada institucionalidad, corrupción y criminalidad son otros de los elementos que influyen en las naciones.

Existen otros elementos propios de las infraestructuras nacionales como el transporte y las comunicaciones comerciales. Se destacan en este sentido, los puertos marítimos de Gambia, Benín o Togo, la existencia de aeropuertos en Senegal, Nigeria, Kenia, Etiopía o Ghana, los cuales han operado como nexos para la recepción y traslado de ilegalidades en el continente.

### **Conclusiones.**

Resulta evidente que África es hoy un importante centro de distribución internacional de drogas. El incremento de la demanda en Europa y el carácter lucrativo de esta modalidad delictiva, ha desencadenado el empleo de rutas en el traslado de drogas desde las naciones productoras hasta las consumidoras. En este sentido se constata la existencia de condiciones políticas, sociales y geográficas, que hacen vulnerables a las naciones africanas, unido a factores estructurales que impiden el desarrollo de políticas efectivas de enfrentamiento, y

que evidencian que en esta área geográfica la actividad de narcotráfico continuará desarrollándose y evolucionando.

### **REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS.**

DELITO, O. D. (2015). *Informe Mundial sobre las Drogas 2015* . Viena: Naciones Unidas.[https://www.unodc.org/documents/wdr2015/World\\_Drug\\_Report\\_2015\\_Spanish\\_.pdf](https://www.unodc.org/documents/wdr2015/World_Drug_Report_2015_Spanish_.pdf)

DELITO, O. D. (2019). *Informe Mundial sobre las Drogas 2019*. Viena: Naciones Unidas.[https://wdr.unodc.org/wdr2019/prelaunch/WDR2019\\_B1\\_S.pdf](https://wdr.unodc.org/wdr2019/prelaunch/WDR2019_B1_S.pdf)

EUROPOL, European Union (2017), Serious and Organized Crime Threat Assessment. Crime in the Age of Technology (SOCTA), La Haya, <http://www.europol.europa.eu/activities-services/mainreports/european-union-serious-and-organised-crime-threat-assessment-2017>.

O'Reagan, D. (2014). The Evolving Drug Trade in Guinea-Bissau and West Africa. The International Relations and Security Network, ISN ETH Zurich. [https://www.files.ethz.ch/isn/187952/ISN\\_182200\\_en.pdf](https://www.files.ethz.ch/isn/187952/ISN_182200_en.pdf)